

# TRIBUNALE ORDINARIO DI FIRENZE

UFFICIO FALLIMENTI

**R. G. 27/2020**

----- IN LIQUIDAZIONE

## **PERIZIA TECNICA DI STIMA**

**Giudice Delegato: Dott.ssa.**  
**Curatore : Dott.**

Firenze, 20/04/2021

il Perito

.....  
*Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165*  
*Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222*

## **TRIBUNALE ORDINARIO DI FIRENZE**

### **Ufficio Fallimenti**

**G.D. Dott.**

**N. R. G. 27/2020**

#### **Procedimento di fallimento**

A seguito dell'incarico ricevuto dal G.D. Dott. \_\_\_\_\_ unitamente al curatore fallimentare Dott. \_\_\_\_\_, lo scrivente Ufficio nella persona del C.T.U. Perito \_\_\_\_\_ iscritto all'albo dei Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con il numero 0165 ed all'albo dei Periti Esperti della Camera di Commercio di Firenze con il n. 1222, elenca di seguito i seguenti beni mobili registrati e non registrati di proprietà della \_\_\_\_\_ oggetto del presente procedimento fallimentare.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** LAND ROVER

**MODELLO:** RANGE ROVER 2.5 TD 5  
**PORTE**

**TARGA:**

**TELAIO:** SALLHAMF8

**COLORE:** GRIGIO METALLIZZATO

**IMMATRICOLAZIONE:** 19/07/19994

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO. DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Land Rover Range Rover immatricolato il 19/07/1994 con circa 27 anni di età e pur trattandosi di veicolo fuoristrada si presenta in pessime condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche; numerosi i ricambi mancanti sia esterni che interni.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** PEUGEOT

**MODELLO:** 307 1.6 HDI S.W. 5 P.

**TARGA:**

**TELAIO:** VF33E9HZC

**COLORE:** GRIGIO METALLIZZATO

**IMMATRICOLAZIONE:** 21/07/2004

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Peugeot 307 S.W. immatricolato il 21/07/2004 con circa 17 anni di età e pur trattandosi di veicolo familiare si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne, attaccate anche da muffe, che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad evidenti danni di carrozzeria al paraurti anteriore ed eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Preciso inoltre che dalla visura PRA della targa emerge un fermo amministrativo del 12/11/2014 di Agenzia delle Entrate – Riscossione (ex Equitalia S.p.A.).

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** **RENAULT**

**MODELLO:** **CLIO 1.2 3 PORTE**

**TARGA:**

**TELAIO:** **VF1CB2DEF**

**COLORE:** **BLU METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE:** **05/01/2005**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Renault Clio immatricolato il 05/01/2005 con 16 anni di età e pur trattandosi di veicolo utilitario, si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.



**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** **RENAULT**

**MODELLO:** **SCENIC 1.9 DCI 5 PORTE**

**TARGA:**

**TELAIO:** **VF1JMRG063**

**COLORE:** **GRIGIO METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE:** **28/02/2005**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Renault Scenic immatricolato il 30/05/2003 con circa 18 anni di età e pur trattandosi di veicolo monovolume familiare si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre a presentare danni di carrozzeria al tetto, al paraurti anteriore e la rottura dello specchio retrovisore esterno sx, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI L \_ \_ \_ \_ \_**

**MARCA:** SUZUKI

**MODELLO:** LIANA 1.6 5 PORTE

**TARGA:**

**TELAIO:** JSAERD31S0

**COLORE:** BLU METALLIZZATO

**IMMATRICOLAZIONE:** 30/12/2004

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Suzuki Liana immatricolato il 30/12/2004 con circa 17 anni di età e pur trattandosi di veicolo utilitario si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad evidenziare danni di carrozzeria alla parte anteriore sia dx che sx ed eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Si precisa inoltre che sul veicolo risulta iscritto fermo amministrativo dal 05/03/2010 da Equitaliacerit Spa di Firenze.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI I**

**MARCA:** OPEL

**MODELLO:** MERIVA 1.4 16V 5 PORTE

**TARGA:**

**TELAIO:** W0L0XCE755

**COLORE:** GRIGIO METALLIZZATO

**IMMATRICOLAZIONE:** 24/03/2005

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Opel Meriva immatricolato il 24/03/2005 con circa 16 anni di età e pur trattandosi di veicolo monovolume familiare, si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** **RENAULT**

**MODELLO:** **TWINGO 1.2 3 PORTE**

**TARGA:**

**TELAIO:** **VF1C06G0**

**COLORE:** **BLU PASTELLO**

**IMMATRICOLAZIONE:** **05/07/2005**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Renault Twingo immatricolato il 05/07/2005 con circa 16 anni di età e pur trattandosi di veicolo utilitario si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad evidenti danni di carrozzeria alla porta anteriore sx ed eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.



**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** **FORD**

**MODELLO:** **KA 1.0 3 PORTE**

**TARGA:**

**TELAIO:** **WFOBXXWPR**

**COLORE:** **BLU METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE:** **07/06/2005**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Ford Ka immatricolato il 07/06/2005 con circa 16 anni di età e pur trattandosi di veicolo familiare si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad evidenti seri difetti alla verniciatura della carrozzeria ed eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** **FORD**

**MODELLO:** **KA 1.3 3 PORTE**

**TARGA:**

**TELAIO:** **WFOBXXWPR**

**COLORE:** **GRIGIO METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE:** **20/07/2007**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Ford Ka immatricolato il 20/02/2007 con circa 14 anni di età e pur trattandosi di veicolo utilitario si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA: GARAGE ITALIA SRL META**

**MODELLO: META SPORT 2 PORTE**

**TARGA:**

**TELAIO: ZA9METABP0**

**COLORE: GIALLO PASTELLO**

**IMMATRICOLAZIONE: 02/03/2010**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Garage Italia Meta Sport immatricolato come quadriciclo il 02/03/2010 con circa 11 anni di età e pur trattandosi di veicolo utilitario si presenta in sufficienti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Sulla base delle esposte considerazioni si stima un valore commerciale residuo per € **2.000,00** (duemila/00).

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA: GLOBAL ELECTRIC MOTORCARS**

**MODELLO: EL 2 PORTE**

**TARGA:**

**TELAIO: 5ASAK2745**

**COLORE: BIANCO PASTELLO**

**IMMATRICOLAZIONE: 05/12/2011**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Global Electric Motorcars EL immatricolato come quadriciclo elettrico per trasporto persone e cose il 05/12/2011 con circa 10 anni di età e pur trattandosi di veicolo utilitario a totale carica elettrica si presenta in sufficienti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire le batterie ed effettuare un tagliando completo, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Sulla base delle esposte considerazioni si stima un valore commerciale residuo per € **2.000,00** (duemila/00).



**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA: GLOBAL ELECTRIC MOTORCARS**

**MODELLO: E4 2 PORTE**

**TARGA:**

**TELAIO: 5ASAG4746**

**COLORE: BIANCO PASTELLO**

**IMMATRICOLAZIONE: 05/12/2011**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Global Electric Motorcars E4 immatricolato come quadriciclo elettrico per trasporto persone il 05/12/2011 con circa 10 anni di età e pur trattandosi di veicolo utilitario a totale carica elettrica si presenta in sufficienti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire le batterie ed effettuare un tagliando completo, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Sulla base delle esposte considerazioni si stima un valore commerciale residuo per € **2.000,00** (duemila/00).

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI B**

**MARCA:** TATA

**MODELLO:** INDICA 1.4 5 PORTE

**TARGA:**

**TELAIO:** MAT6004519

**COLORE:** BLU METALLIZZATO

**IMMATRICOLAZIONE:** 18/06/2010

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Tata Indica immatricolato il 18/06/2010 con circa 11 anni di età e pur trattandosi di veicolo utilitario si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** MERCEDES - BENZ

**MODELLO:** A 150 5 PORTE

**TARGA:**

**TELAIO:** WDD17601

**COLORE:** GRIGIO METALLIZZATO

**IMMATRICOLAZIONE:** 22/12/2014

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Mercedes A 150 immatricolato il 22/12/2014 con circa 7 anni di età, veicolo di prestigio si presenta in discrete condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Si precisa inoltre che sul veicolo risulta iscritto fermo amministrativo dal 27/10/2015 da Equitalia Spa di Firenze.

Al momento il veicolo descritto risulta avere un valore commerciale per € 4.500,00 (quattromilacinquecento/00).

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI BETTINI AUTOMOBILI**

**MARCA: GLOBAL ELECTRIC MOTORCARS**

**MODELLO: E2 2 PORTE**

**TARGA: non immatricolato**

**TELAIO:**

**COLORE: BIANCO PASTELLO**

**IMMATRICOLAZIONE: //**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Global Electric Motorcars E2 ancora da immatricolare come quadriciclo elettrico per trasporto persone comunque con circa 10 anni di età e pur trattandosi di veicolo utilitario a totale carica elettrica si presenta in sufficienti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire le batterie ed effettuare un tagliando completo, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Sulla base delle esposte considerazioni si stima un valore commerciale residuo per € **1.000,00** (mille/00).



**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA: JAGUAR**

**MODELLO: XJ6 4 PORTE**

**TARGA:**

**TELAIO: SAJAC71166**

**COLORE: BLU METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE:**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**AUTO CON LIBRETTO MANCANTE**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Jaguar Xj6 con circa 20 anni di età e pur trattandosi di veicolo berlina di prestigio si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, il gruppo motopropulsore, idischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo consostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad evidenti difetti della verniciatura della carrozzeria ed imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA: JAGUAR**

**MODELLO: XJ6 4 PORTE**

**TARGA: (INGLESE)**

**TELAIO:**

**COLORE: ROSSO METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE:**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**AUTO CON LIBRETTO MANCANTE**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Jaguar Xj6 con circa 20 anni di età e pur trattandosi di veicolo berlina di prestigio si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad evidenti difetti della verniciatura della carrozzeria ed imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA: LAND ROVER**

**MODELLO: FREELANDER 2.0 TD 3  
PORTE**

**TARGA:**

**TELAIO: SALLNAAE82.**

**COLORE: GRIGIO METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE: 31/12/2001**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Land Rover Freelander immatricolato il 31/12/2001 con circa 20 anni di età e pur trattandosi di veicolo fuoristrada si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad evidenti difetti della verniciatura della carrozzeria ed imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** LAND ROVER

**MODELLO:** FREELANDER 1.8 3 PORTE

**TARGA:**

**TELAIO:** SALLNAAA8Y

**COLORE:** GRIGIO METALLIZZATO

**IMMATRICOLAZIONE:** 15/09/1999

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Land Rover Freelander immatricolato il 15/09/1999 con oltre 20 anni di età e pur trattandosi di veicolo fuoristrada con doppia alimentazione benzina e gpl si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.



**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** MITSUBISHI

**MODELLO:** SPACESTAR 1.3 5 PORTE

**TARGA:**

**TELAIO:** XMCLNDG1A:

**COLORE:** BLU METALLIZZATO

**IMMATRICOLAZIONE:** 21/02/2003

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Mitsubishi Spacestar immatricolato il 21/02/2003 con circa 18 anni di età e pur trattandosi di veicolo familiare si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA: JEEP**

**MODELLO: CHEROKEE 2.5 5 PORTE**

**TARGA:**

**TELAIO: 1J8GLN8713W**

**COLORE: BLU METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE: 30/05/2003**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Jeep Cherokee immatricolato il 30/05/2003 con circa 18 anni di età e pur trattandosi di veicolo utilitario si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

In particolare i sedili anteriori presentano vistosi tagli e lacerazioni con costi di ripristino notevoli.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre a presentare danni di carrozzeria alla porta posteriore sx, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** CHRYSLER

**MODELLO:** VOYAGER 2.5 CRD 5 P.

**TARGA:**

**TELAIO:** 1C8GYN378

**COLORE:** NERO METALLIZZATO

**IMMATRICOLAZIONE:** 29/03/2003

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Chrysler Voyager immatricolato il 19/03/2003 con circa 18 anni di età e pur trattandosi di veicolo monovolume familiare, si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** **DAEWOO**

**MODELLO:** **MATIZ CITY 5 PORTE**

**TARGA:**

**TELAIO:** **KLA4M11CD**

**COLORE:** **GRIGIO METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE:** **27/03/2003**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Daewoo Matiz immatricolato il 19/03/2003 con 18 anni di età e pur trattandosi di veicolo utilitario, si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali danni di carrozzeria al parafrangente anteriore dx ed al parabrezza anteriore ed imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.



**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** SUZUKI

**MODELLO:** IGNIS 1.3 5 PORTE

**TARGA:**

**TELAIO:** JSAFHX51S0

**COLORE:** BLU METALLIZZATO

**IMMATRICOLAZIONE:** 19/09/2003

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Suzuki Ignis immatricolato il 19/09/2003 con circa 18 anni di età e pur trattandosi di veicolo utilitario si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre a gravi danni di carrozzeria all'intero complessivo anteriore ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** JAGUAR

**MODELLO:** S-TYPE 4 PORTE

**TARGA:**

**TELAIO:** SAJAA01PX

**COLORE:** GRIGIO METALLIZZATO

**IMMATRICOLAZIONE:** 23/10/2003

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Jaguar S-type immatricolato il 23/10/2003 con circa 18 anni di età e pur trattandosi di veicolo berlina di prestigio si presenta in sufficienti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Sulla base delle esposte considerazioni si stima un valore commerciale residuo per € **1.500,00** (millecinquecento/00).

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** MINI

**MODELLO:** COOPER 1.6 3 PORTE

**TARGA:**

**TELAIO:** WMWRC3103

**COLORE:** BLU METALLIZZATO

**IMMATRICOLAZIONE:** 03/10/2003

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Mini Cooper immatricolato il 03/10/2003 con circa 18 anni di età e pur trattandosi di veicolo utilitario si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre a presentare danni di carrozzeria come la rottura del fanale posteriore dx, la modanatura arco ruota posteriore dx mancante ed abrasioni al paraurti posteriore, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** PEUGEOT

**MODELLO:** 206 HDI 3 PORTE

**TARGA:**

**TELAIO:** VF32HRHYF

**COLORE:** NERO METALLIZZATO

**IMMATRICOLAZIONE:** 30/01/2004

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Peugeot 206 3 Porte immatricolato il 30/01/2004 con circa 17 anni di età e pur trattandosi di veicolo utilitario, si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali danni di carrozzeria alla fiancata destra ed imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.



**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** **RENAULT**

**MODELLO:** **ESPACE 2.2 5 PORTE**

**TARGA:**

**TELAIO:** **VF1JK0HA630**

**COLORE:** **GRIGIO METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE:** **21/04/2004**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Renault Espace immatricolato il 21/01/2004 con circa 17 anni di età e pur trattandosi di veicolo monovolume familiare si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

In particolare risultano addirittura mancanti diversi particolari della plancia portastrumenti con i comandi del riscaldamento.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** **MERCEDES - BENZ**

**MODELLO:** **A 160 5 PORTE**

**TARGA:**

**TELAIO:** **WDD1680331**

**COLORE:** **GRIGIO METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE:** **15/06/2004**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

***Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165  
Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222***

Trattasi di veicolo Mercedes A 160 immatricolato il 15/06/2004 con circa 17 anni di età e pur trattandosi di veicolo familiare si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

In particolare all'interno dell'abitacolo si evidenzia l'asportazione della batteria ed altri danni ai cablaggi dell'impianto elettrico.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** **MERCEDES-BENZ**

**MODELLO:** **CLK 200 KOMPRESSOR**

**TARGA:**

**TELAIO:** **WDB2083**

**COLORE:** **BLU METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE:** **08/02/2000**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Mercedes Clk 200 K immatricolato il 08/02/2000 con oltre 20 anni di età e pur trattandosi di veicolo coupè sportivo, si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali danni di carrozzeria al paraurti anteriore ed al parabrezza anteriore ed imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI I**

**MARCA:** OPEL

**MODELLO:** ZAFIRA 2.0 CDTI 5 PORTE

**TARGA:**

**TELAIO:** WOL0TGF751

**COLORE:** GRIGIO METALLIZZATO

**IMMATRICOLAZIONE:** 03/01/2001

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Opel Zafira immatricolato il 03/01/2001 con circa 20 anni di età e pur trattandosi di veicolo monovolume familiare si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.



**IDENTIFICAZIONE VEICOLI I**

**MARCA: RENAULT**

**MODELLO: SCENIC RX 4 1.9 Dci 5 P.**

**TARGA:**

**TELAIO: VF1JAA50E240**

**COLORE: BLU METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE: 21/02/2001**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**BETTINI AUTOMOBILI SRL**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Renault Scenic Rx4 immatricolato il 21/02/2001 con 20 anni di età e pur trattandosi di veicolo familiare a trazione integrale, si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali danni di carrozzeria alla porta posteriore dx e la rottura della griglia anteriore ed imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** **AUDI**

**MODELLO:** **A3 1.6 3 PORTE**

**TARGA:**

**TELAIO:** **WAUZZZ8LZ**

**COLORE:** **GRIGIO METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE:** **29/06/2001**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Audi A3 immatricolato il 29/06/2001 con circa 20 anni di età e pur trattandosi di veicolo familiare si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad evidenti danni di carrozzeria alla parte spigolare antero-laterale dx ed eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI I**

**MARCA:** **FORD**

**MODELLO:** **FOCUS 1.8 TDDI S.W.**

**TARGA:**

**TELAIO:** **WFONXXW**

**COLORE:** **GRIGIO METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE:** **12/07/2001**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

-----

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Ford Focus S.W. immatricolato il 12/07/2001 con circa 20 anni di età e pur trattandosi di veicolo familiare si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad evidenziare la rottura del parabrezza anteriore ed eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI I**

**MARCA:** **FORD**

**MODELLO:** **FOCUS 1.6 GHIA S.W. 5 P.**

**TARGA:**

**TELAIO:** **WF0NXXWPD|**

**COLORE:** **BLU METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE:** **06/03/2001**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Ford Focus S.w. immatricolato il 06/03/2001 con 20 anni di età e pur trattandosi di veicolo familiare, si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali danni di carrozzeria al paraurti anteriore ed imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.



**IDENTIFICAZIONE VEICOLI BETTINI AUTOMOBILI**

**MARCA:** **RENAULT**

**MODELLO:** **TWINGO 1.2 3 PORTE**

**TARGA:**

**TELAIO:** **VF1C06C052**

**COLORE:** **GRIGIO METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE:** **24/04/2002**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Renault Twingo immatricolato il 24/04/2002 con circa 20 anni di età e pur trattandosi di veicolo utilitario si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** TATA

**MODELLO:** TELCOLINE 2.0 2 PORTE

**TARGA:**

**TELAIO:** MAT37453139L00249

**COLORE:** AMARANTO PASTELLO

**IMMATRICOLAZIONE:** 18/09/2003

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**  
|  
,  
|

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

Trattasi di veicolo Tata Telcoline immatricolato come autocarro il 18/09/2003 con circa 18 anni di età e pur trattandosi di autocarro per trasporto cose si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad evidenti difetti della verniciatura della carrozzeria ed imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Si evidenzia altresì che risulta in atto fermo amministrativo dal 07/02/2007 da Cerit Spa di Scandicci (FI).

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

***Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165  
Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222***

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA: CITROEN**

**MODELLO: BERLINGO 2.0 HDI**

**TARGA:**

**TELAIO: VF7MBRHYB6**

**COLORE: ROSSO PASTELLO**

**IMMATRICOLAZIONE: 03/09/2002**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

-----

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

Trattasi di veicolo Citroen Berlingo immatricolato come autocarro il 03/09/2002 con circa 20 anni di età e pur trattandosi di veicolo familiare si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne, che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad evidenti danni alla verniciatura della carrozzeria ed eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Preciso inoltre che dalla visura PRA della targa emergono due fermi amministrativi rispettivamente del 20/06/2006 di Cerit S.p.A. e del 29/10/2007 di Agenzia delle Entrate – Riscossione (ex Equitalia S.p.A.).

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** MARUTI

**MODELLO:** 800 L 5 PORTE

**TARGA:**

**TELAIO:** MA3ECA11S00

**COLORE:** BLU METALLIZZATO

**IMMATRICOLAZIONE:** 12/04/1996

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

-----  
**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**



**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Maruti 800 immatricolato il 12/04/1996 con circa 25 anni di età e pur trattandosi di veicolo utilitario si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne, mancante nei sedili posteriori che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** SAAB

**MODELLO:** 900 2.0 t Aero 3 PORTE

**TARGA:** -

**TELAIO:** YS3DC35N8'

**COLORE:** GRIGIO METALLIZZATO

**IMMATRICOLAZIONE:** 24/10/1996

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Saab 900 immatricolato il 24/10/1996 con circa 25 anni di età e pur trattandosi di veicolo coupè sportivo si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Si evidenzia altresì che risulta in atto fermo amministrativo dal 01/04/2007 da Cerit Spa di Scandicci (FI).

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI BETTINI  
AUTOMOBILI**

**MARCA: ROVER**

**MODELLO: 25 1.4 3 PORTE**

**TARGA:**

**TELAIO: SARRFHNPM**

**COLORE: GRIGIO METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE: 02/04/1998**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Rover 25 immatricolato il 02/04/1998 con circa 23 anni di età e pur trattandosi di veicolo utilitario si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad evidenti danni di carrozzeria alla parte antero-laterale sx ed imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** FORD

**MODELLO:** FIESTA 1.2 5 PORTE

**TARGA:**

**TELAIO:** WFIAXXGAJ,

**COLORE:** GRIGIO METALLIZZATO

**IMMATRICOLAZIONE:** 03/04/1998

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**  
CONTRIBUENTE

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Ford Fiesta immatricolato il 03/04/1998 con circa 23 anni di età e pur trattandosi di veicolo utilitario si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad evidenti difetti della verniciatura della carrozzeria ed imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** VOLKSWAGEN

**MODELLO:** POLO 1.4 5 PORTE

**TARGA:**

**TELAIO:** WVVZZZ6NZ

**COLORE:** BLU METALLIZZATO

**IMMATRICOLAZIONE:** 25/02/1999

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**



**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Volkswagen Polo immatricolato il 25/02/1999 con oltre 20 anni di età e pur trattandosi di veicolo utilitario si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad evidenti danni di carrozzeria alla porta posteriore dx e più in generale difetti alla verniciatura dell'intera carrozzeria ed eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** NISSAN

**MODELLO:** PRIMERA 2.0 TD S.W.

**TARGA:**

**TELAIO:** SJNTDAP11U0347737

**COLORE:** BLU METALLIZZATO

**IMMATRICOLAZIONE:** 08/07/1999

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

-----|

***Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165***  
***Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222***

-----

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Nissan Primera immatricolato il 08/07/1999 con oltre 20 anni di età e pur trattandosi di veicolo familiare si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad evidenti seri difetti alla verniciatura della carrozzeria ed eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** OPEL

**MODELLO:** ZAFIRA 1.6 16V 5 PORTE

**TARGA:**

**TELAIO:** W0L0TG75\

**COLORE:** GRIGIO METALLIZZATO

**IMMATRICOLAZIONE:** 18/11/1999

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Opel Zafira immatricolato il 18/01/2000 con oltre 20 anni di età e pur trattandosi di veicolo monovolume familiare, si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** **FORD**

**MODELLO:** **FOCUS 1.6 GHIA S.W. 5 P.**

**TARGA:**

**TELAIO:** **WF0NXXWPD**

**COLORE:** **GRIGIO METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE:** **19/05/2000**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Ford Focus S.w. immatricolato il 19/05/2000 con oltre 20 anni di età e pur trattandosi di veicolo familiare, si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali danni di carrozzeria al paraurti anteriore ed imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.



**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** **JAGUAR**

**MODELLO:** **S-TYPE 4 PORTE**

**TARGA:**

**TELAIO:** **LP**

**COLORE:** **METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE:** **04/04/2003**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Jaguar S-type immatricolato il 04/04/2003 con circa 18 anni di età e pur trattandosi di veicolo berlina di prestigio si presenta in sufficienti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, inoltre risultano mancanti numerosi ricambi relativi alla plancia portastrumenti con comandi climatizzazione, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Si evidenzia altresì che risulta in atto fermo amministrativo dal 19/02/2007 da Cerit Spa di Scandicci (FI).

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla **demolizione/rottamazione.**

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA: CHEVROLET**

**MODELLO: TRAIL BLAZER 5 PORTE**

**TARGA: (INGLESE)**

**TELAIO:**

**COLORE: GRIGIO METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE:**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**AUTO CON LIBRETTO MANCANTE**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Chevrolet Trail Blazer in produzione dal 2002 al 2009 e pur trattandosi di veicolo SUV di alta gamma si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad evidenti difetti della verniciatura della carrozzeria ed imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla **demolizione/rottamazione.**

**IDENTIFICAZIONE VEICOLI**

**MARCA:** ROVER

**MODELLO:** 75 2.0 CDTI 4 PORTE

**TARGA:**

**TELAIO:** SARRJSLHP4D317218

**COLORE:** NERO METALLIZZATO

**IMMATRICOLAZIONE:** 08/09/2004

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

**VISIONATO: DEPOSITO VIA EMPOLI, 4 - FIRENZE**

-----

**Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165**  
**Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222**

Trattasi di veicolo Rover 75 immatricolato il 21/01/2004 con circa 17 anni di età e pur trattandosi di veicolo berlina 3 volumi si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla demolizione/rottamazione.

-----  
*Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165*  
*Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222*

IDENTIFICAZIONE VEICOLI -----

**MARCA:** **JAGUAR**

**MODELLO:** **XJ 3.2 4 PORTE**

**TARGA:**

**TELAIO:** **SAJFFALG8/**

**COLORE:** **GRIGIO METALLIZZATO**

**IMMATRICOLAZIONE:** **11/06/1993**

**INTESTAZIONE ALL'EPOCA DEL FATTO:**

-----,  
**VISIONATO: DEPOSITO VIA LIVORNO - FIRENZE**

***Perito C.T.U. iscritto Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Firenze con n. 0165  
Perito Esperto abilitato Camera di Commercio di Firenze con n. 1222***

Trattasi di veicolo Jaguar Xj 3.2 immatricolato il 11/06/1993 con circa 28 anni di età e pur trattandosi di veicolo berlina di prestigio si presenta in scadenti condizioni generali sia di carrozzeria esterna che di tappezzeria e selleria interne che anche di parti meccaniche.

Per poterlo rimettere su strada in condizioni di sicurezza occorre sostituire la batteria, i dischi freni anteriori con la serie pasticche, effettuare un tagliando completo con sostituzione di tutti i filtri ed olio motore, inoltre risultano mancanti numerosi ricambi relativi alla plancia portastrumenti con comandi climatizzazione, oltre ad eventuali imprevisti oggi non calcolabili come guasti all'impianto elettrico e ripristino di centraline elettroniche.

Si evidenzia altresì che risulta in atto fermo amministrativo dal 08/08/2012 da I.C.A. Srl di Roma (RM).

Pertanto considerato lo scarso valore attuale di mercato si suggerisce di avviarlo alla **demolizione/rottamazione.**



## IDENTIFICAZIONE RICAMBI

**N. 8 DISCHI IN LEGA PER LAMBORGHINI GALLARDO E MURCIELAGO: LA PRIMA IN PRODUZIONE DAL 2003 AL 2013 IN 14.022 ESEMPLARI IN SOSTITUZIONE DEL MODELLO JALPA E SOSTITUITA DAL MODELLO HURACAN; LA SECONDA IN PRODUZIONE DAL 2001 AL 2010 IN 4.099 ESEMPLARI IN SOSTITUZIONE DEL MODELLO DIABLO E SOSTITUITA DAL MODELLO AVENTADOR.**

**SI STIMA UN VALORE RESIDUO CADAUNO PER EURO 200,00 (duecento/00) PER UN TOTALE DI € 1.600,00 (milleseicento/00).**

**VISIONATI: MAGAZZINO RICAMBI VIA EMPOLI 4 - FIRENZE**